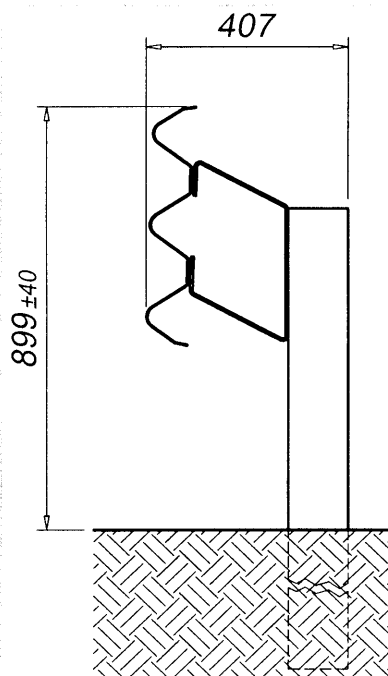


# 4safe® *BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA* H2-W5-A (3n24872)

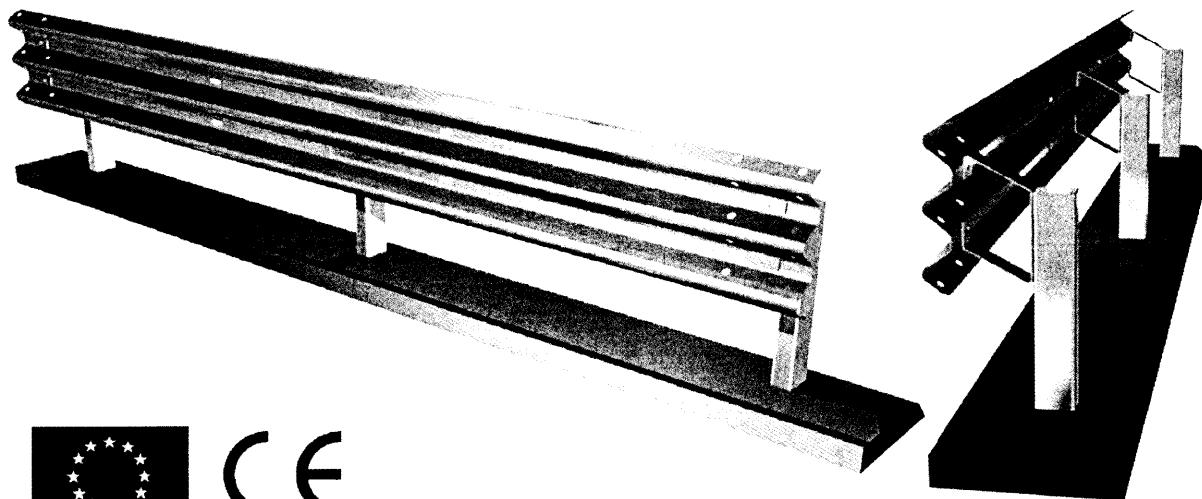


## Prestazioni

Livello di contenimento	H2
Indice di severità accelerazione "ASI"	A
Larghezza di lavoro	W5 (1.70m)
Intrusione del veicolo	2.20 m
Deflessione dinamica	1,60 m

## Caratteristiche

Altezza da filo pavimentazione	899 mm
Dimensioni complessive trasversali	407 mm
Interasse tra i pali	2000 mm
Lunghezza minima suggerita	48 m



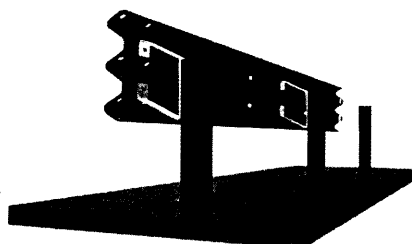
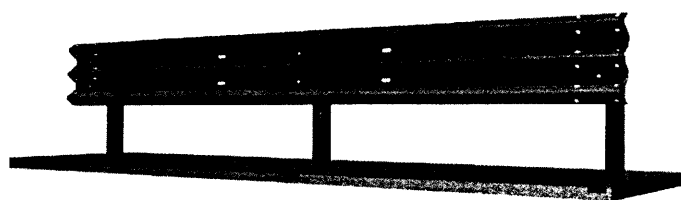
## Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da nastro a tripla onda sp. 3,0 mm, paletti di sostegno in profilato metallico con sezione tipo C 120x80x30x5.9, H= 1840, posti ad interasse di 2000 mm; distanziatori 80x5.9 mm, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti.  
Acciaio di qualità S235JR-S275JR-S355JR secondo EN 10025  
Zincatura in accordo a UNI EN ISO 1461  
Bulloneria secondo UNI EN ISO 898-1, UNI EN 20898-2  
La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2  
Certificato CE n. 121/2131/CPD/2011

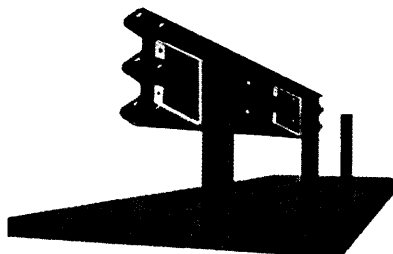
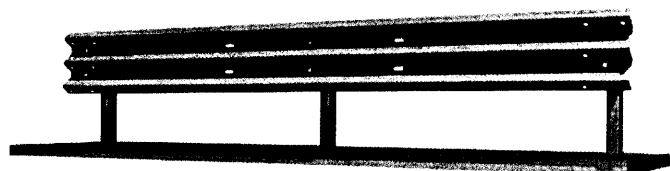
Revisione 2 del 20/11/2010



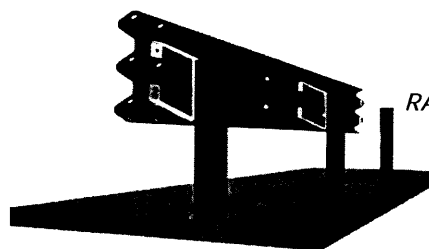
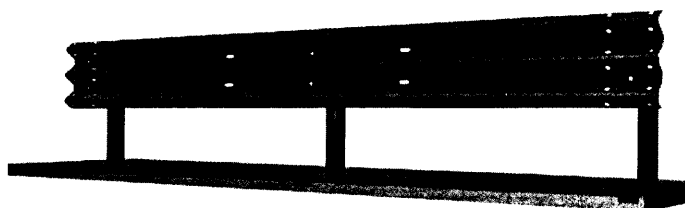
# 4SAFE<sup>®</sup> H2-W5-A (3n24872) VERSIONE VERNICIATA



*RAL 5015*



*RAL 6021*



*RAL 8024*

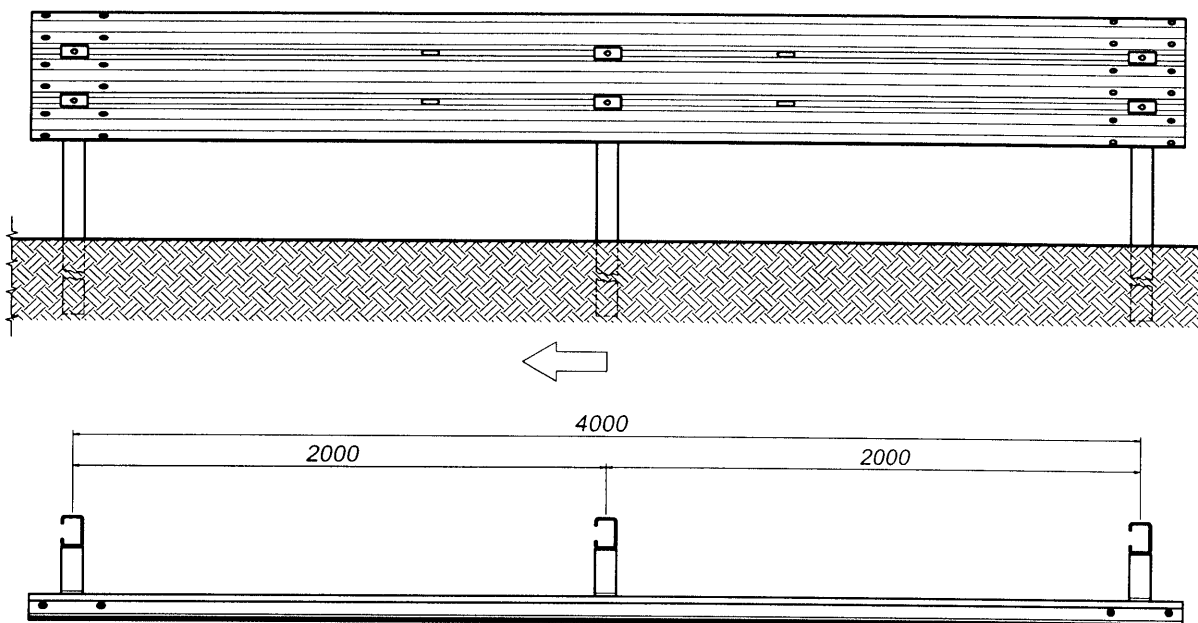
## Processo di verniciatura

Qui di seguito vengono riportate le principali fasi del processo di verniciatura a polveri, relativo ai nastri e pali che compongono la barriera di sicurezza:

1. sgrassaggio a spruzzo;
2. primo risciacquo a spruzzo;
3. secondo risciacquo a spruzzo;
4. fosfatazione;
5. risciacquo a spruzzo;
6. risciacquo a spruzzo con acqua demineralizzata;
7. risciacquo con rampa di acqua demineralizzata;
8. asciugatura;
9. raffreddamento in aria a temperatura ambientale;
10. verniciatura a polveri, con deposito necessario ad ottenere lo spessore di protezione prescritto a Capitolato;
11. polimerizzazione in forno;
12. raffreddamento in aria a temperatura ambientale.



## Prospetto tipo



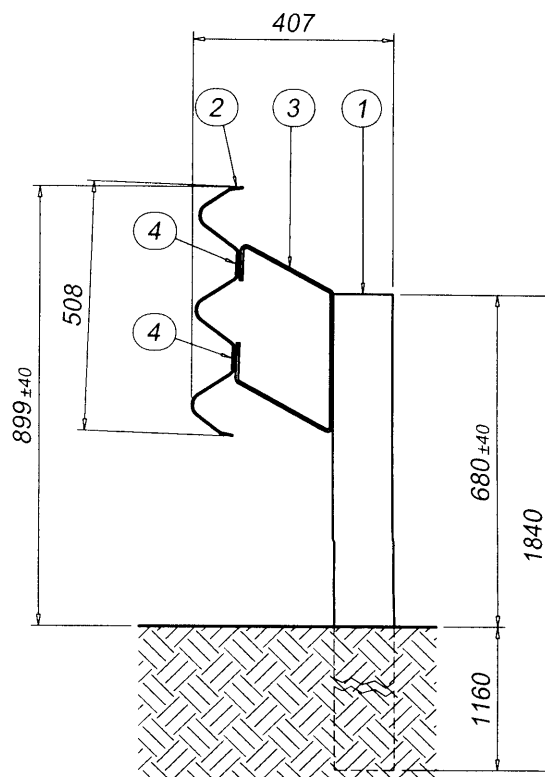
## Sezione tipo

### DESCRIZIONE

- 1 Palo a C 120x80x30x5,9 H=1840 mm
- 2 Nastro "3n" int. 4000 mm sp. 3,0 mm
- 3 Distanziatore 80 x 5,9 L=860 mm
- 4 Piastrina copriasola 100x45x5 mm

### COPPIE DI SERRAGGIO

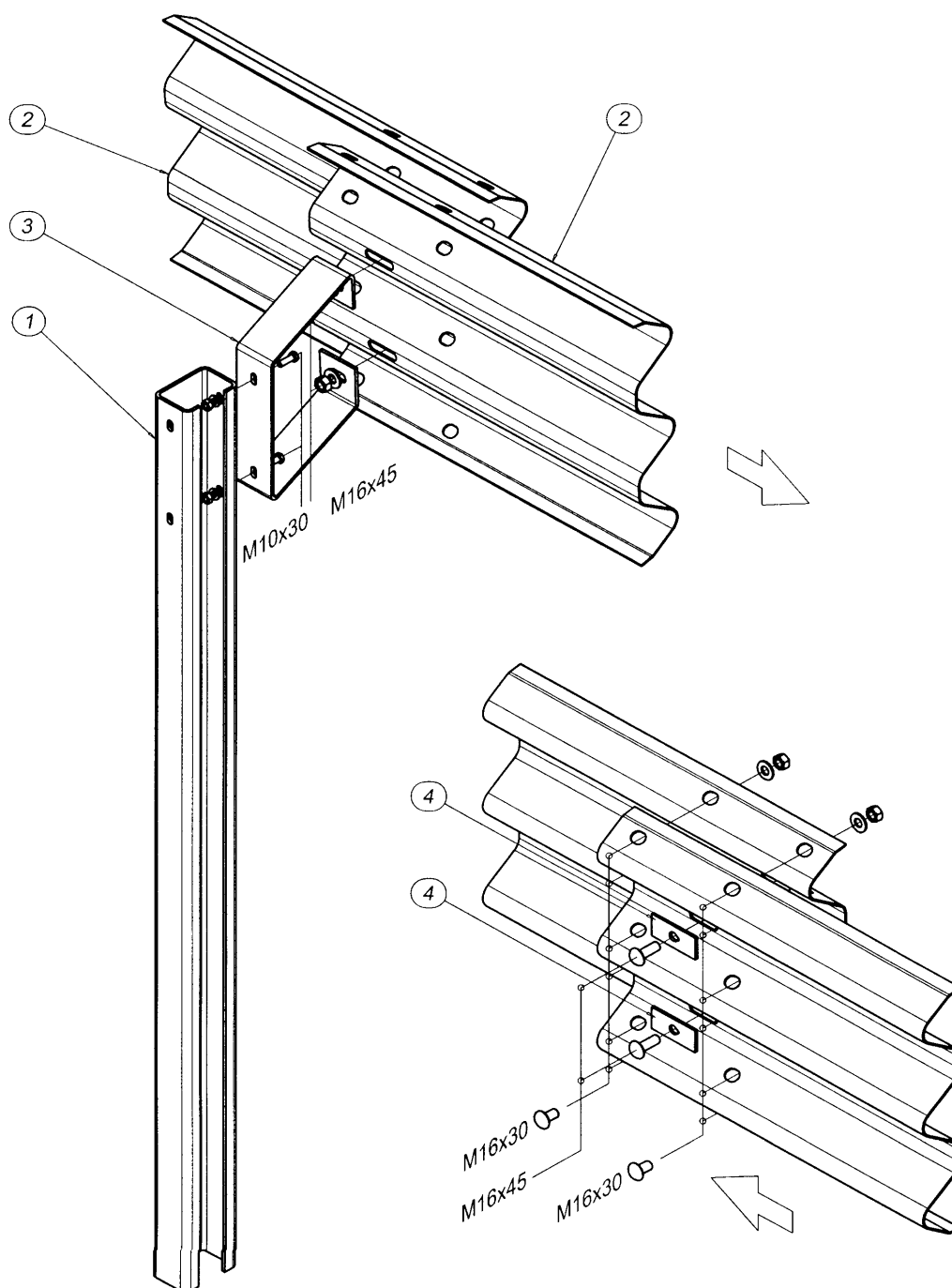
M10 x 30	20 Nm
M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm



Revisione 2 del 20/11/2010



# 4safe® BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H2-W5-A (3n24872)



## DESCRIZIONE

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1 | Palo a C 120x80x30x5,9 H=1840 mm    |
| 2 | Nastro "3n" int. 4000 mm sp. 3,0 mm |
| 3 | Distanziatore 80 x 5,9 L=860 mm     |
| 4 | Piastrina copriasola 100x45x5 mm    |

## COPPIE DI SERRAGGIO

M10 x 30	20 Nm
M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm



4



## *Criteri d'installazione del sistema 4Safe H2-W5-A 3n24872*

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera 3n24872.

### **Operazioni preliminari**

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza. Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza. Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

### **Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale**

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

#### **Principali operazioni:**

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti e del nastro.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. I pali C 120x80x30x5.9 mm h=1840 mm (1) vengono sollevati verticalmente ed infissi nel terreno per una profondità di 1160 mm in corrispondenza della foratura dei nastri e secondo l'interesse di 2000 mm. Generalmente si utilizza un battipalo meccanico. Durante tale operazione occorre controllare: l'allineamento e la quota dei pali, la distanza tra i pali, la verticalità degli stessi e la loro distanza dalla scarpata secondo le misure e le tolleranze previste nel disegno applicativo di riferimento.
4. Assemblare i distanziatori (3) al montante attraverso i bulloni M10x30 mm;
5. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, ai distanziatori (3) e fra loro, utilizzando i bulloni e le piastrine (4) previste.
6. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
7. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo e delle norme di sicurezza vigenti.

#### *Verifica della conformità della installazione*

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, almeno i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera, dei giunti di dilatazione e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo quanto precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

Revisione 2 del 20/11/2010

